



## ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติก สายห้วยฮ่อม

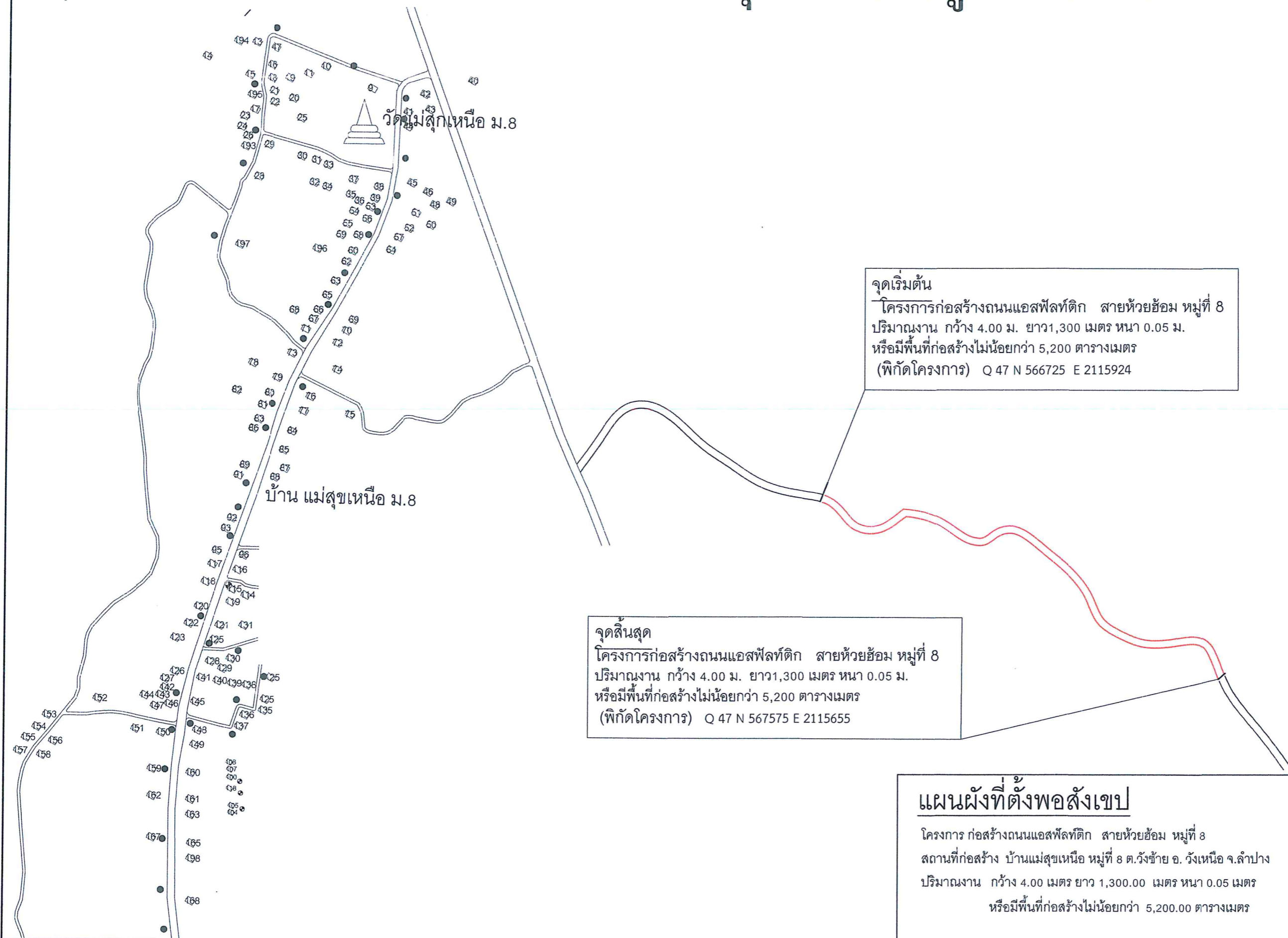
กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,300.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 5,200.00 ตารางเมตร

บ้านแม่สุขเหนือ หมู่ที่ 8 ต.วังซ้าย อ. วังเหนือ จ.ลำปาง



# แผนที่โดยสังเขป บ้านแม่สุขเหนือ หมู่ 8 ต.วังซ้าย



## จุดเริ่มต้น

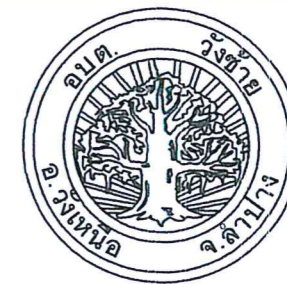
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติก สายห้วยฮ่อม หมู่ที่ 8  
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,300 เมตร หนา 0.05 ม.  
หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 5,200 ตารางเมตร  
(พิกัดโครงการ) Q 47 N 566725 E 2115924

## จุดสิ้นสุด

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติก สายห้วยฮ่อม หมู่ที่ 8  
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,300 เมตร หนา 0.05 ม.  
หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 5,200 ตารางเมตร  
(พิกัดโครงการ) Q 47 N 567575 E 2115655

## แผนผังที่ตั้งพอสังเขป

โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลติก สายห้วยฮ่อม หมู่ที่ 8  
สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่สุขเหนือ หมู่ที่ 8 ต.วังซ้าย อ. วังเหนือ จ.ลำปาง  
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,300.00 เมตร หนา 0.05 เมตร  
หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 5,200.00 ตารางเมตร



ชื่อโครงการ/สถานที่ก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนแอสฟัลติก  
สายห้วยฮ่อม  
หมู่ที่ 8 บ้านแม่สุขเหนือ  
ต.วังซ้าย อ.วังเหนือ จ.ลำปาง

สำรวจ + เขียนแบบ

นายวิวัฒน์ วงศ์ สมศักดิ์  
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ตรวจสอบ

นายชัยวัฒน์ กลิ่นหอม  
รองปลัด รักษาการแทน  
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

นายสำราญ จงจิตต์  
ปลัด อบต.

อนุมัติ

นายคำณวิทย์ สิงห์ใจ  
นายก อบต.

มาตราส่วน - :-

วันเดือนปี

แบบเลขที่

แก้ไขครั้งที่

แผนที่  
1/3




ชื่อโครงการ/สถานที่ก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนแอสฟัลติก  
สายห้วยฮ่อม  
หมู่ที่ 8 บ้านแม่สุเหนือ  
ต.วังซ้าย อ.วังเหนือ จ.ลำปาง

สำรวจ + เขียนแบบ

  
นายวีรพงษ์ วงศ์ สมศักดิ์  
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

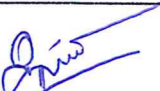
ตรวจสอบ

  
นายชัยวัฒน์ กิลินหอม  
รองปลัด รักษาการแทน  
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

  
นายสำราญ จงจิตต์  
ปลัด อบต.

อนุมัติ

  
นายคำรณวิทย์ สิงห์ใจ  
นายก อบต.

มาตราส่วน - :-

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แก้ไขครั้งที่

แผ่นที่  
1/3

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	ประเภทงานทาง			
1	งานปรับปรุงโครงสร้าง			
	1.1งานขุดรื้อกแล้วบดทับพื้นทางเดิม	ตร.ม.	5,200	โครงสร้างทางเดิม
	1.2งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	โครงสร้างทางเดิม
	1.3งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	โครงสร้างทางเดิม
	1.4รองพื้นทางเดิม	ตร.ม.	-	โครงสร้างทางเดิม
	1.5ชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนา 20.00 เซนติเมตร	ลบ.ม.	1,040	
2	งานผิวทาง			
	2.1Prime Coat	ตร.ม.	5,200	
	2.2.1ปูบน Prime Coat หนา 5 เซนติเมตร	ตร.ม.	5,200	
3	งานตีเส้น			
	3.1สีเทอร์โมมิเตอร์	ตร.ม.	260	
หมายเหตุ	ก่อนผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงาน ทำการตรวจสอบสำรวจเก็บค่าระดับผิวทางเดิมและชั้นอื่นๆ ไว้เป็นหลักฐานการตรวจสอบ			

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเย็บตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวดินหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

- ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้วให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้
- (1) สีจราจร ( Traffic Paint ) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก ( Thermoplastic ) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

- ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	$\geq 0.2$ - $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงานที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	$\geq 0.2$  $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$  $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง  $\geq 150$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง  $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

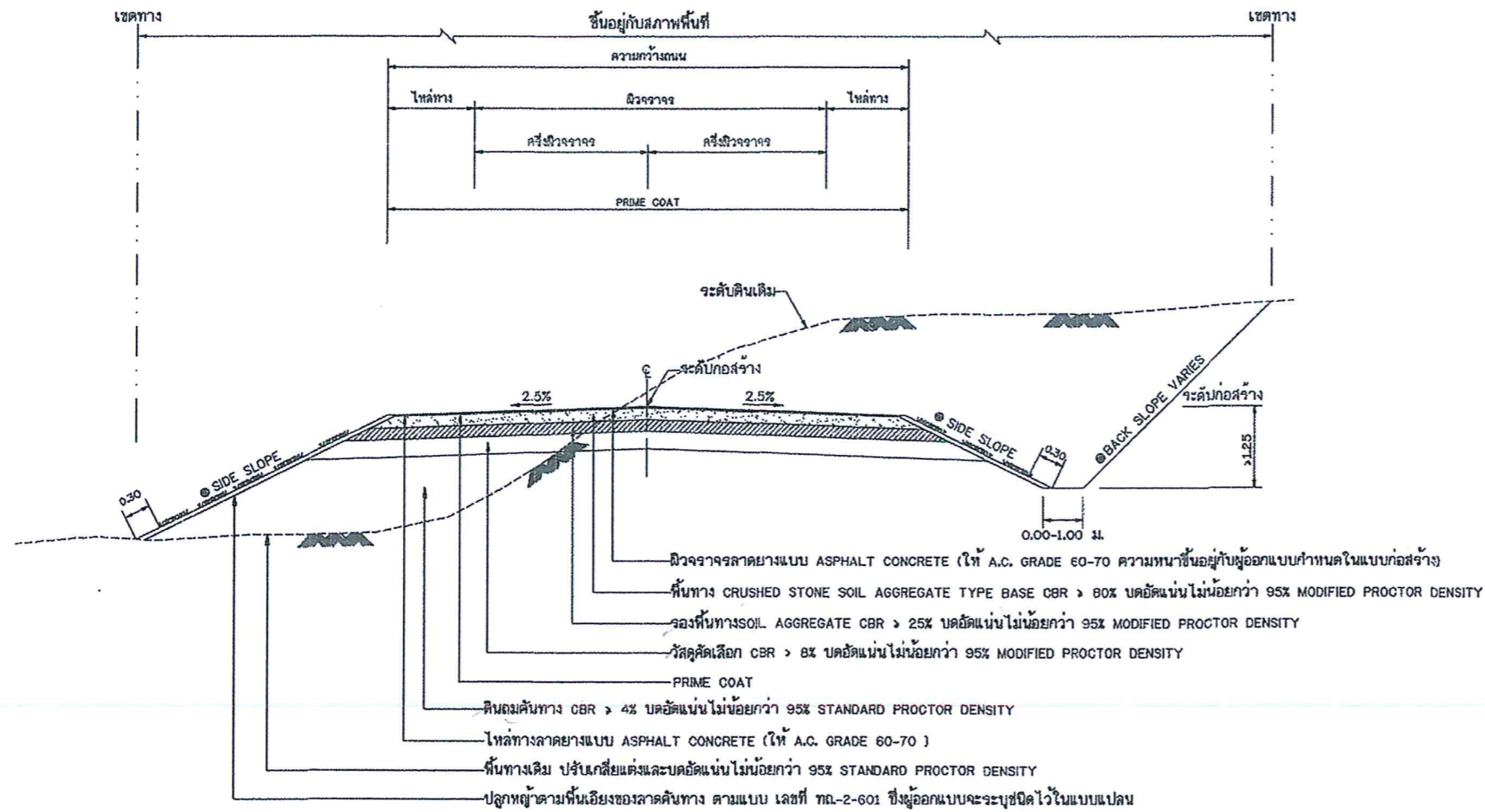


แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างอื่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทถ-3-110 (4)

แผ่นที่ 52



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

## ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

## และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม ( เมตร )	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

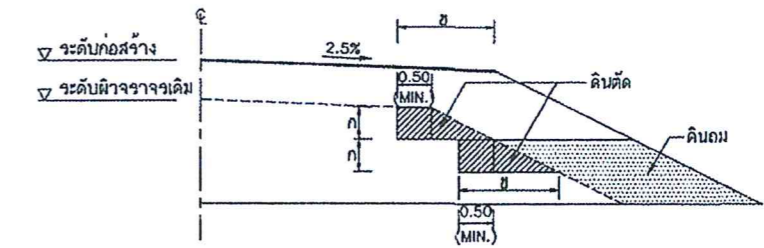
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล-2-501
- © ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง คำ BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

## รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ไปความมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทข.201 ถึง มทข.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบดอัดตามชนิดของดินและความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน ' ข ' กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรมีไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

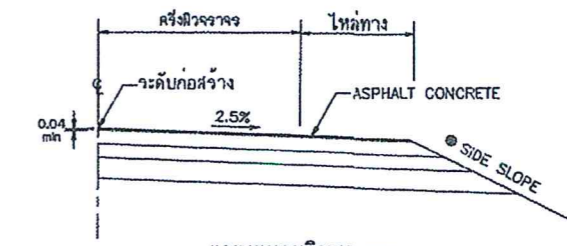
## หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR. ไม่ต่ำกว่าค่า CBR. ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- รับน้ำหนักจราจรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหลว)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินหุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

## ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้น โครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิม)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้น โครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

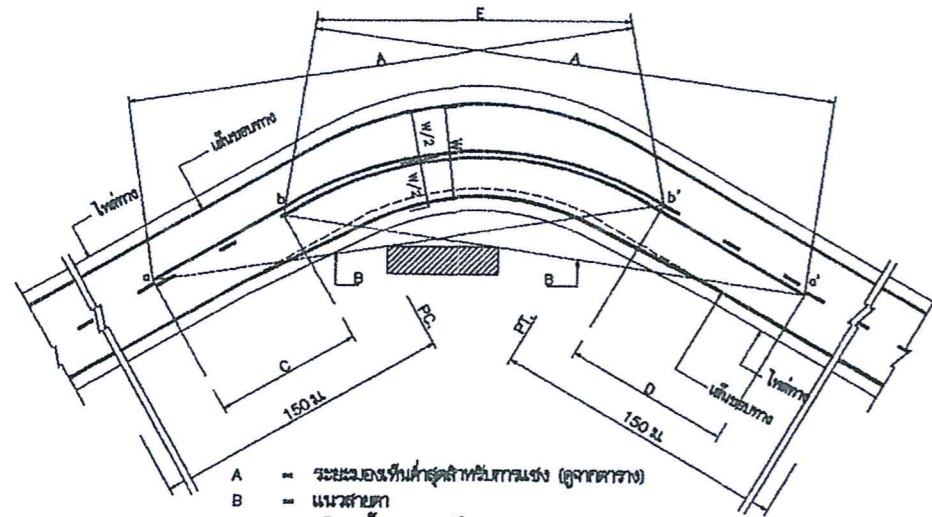
ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิม)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทล-2-303

แผ่นที่ 23

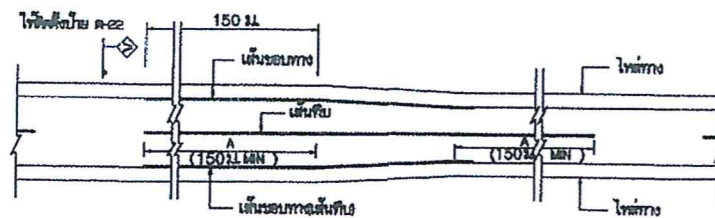


- A = ระยะของพื้นที่ลาดชันกับถนน (ดูจากตาราง)  
 B = แนวสายดิน  
 C = บริเวณกึ่งกลาง a ถึง b  
 D = บริเวณกึ่งกลาง a' ถึง b'  
 a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณกึ่งกลาง  
 b, b' = จุดปลายบริเวณกึ่งกลาง  
 E = เส้นกึ่งกลางเส้นข้าง

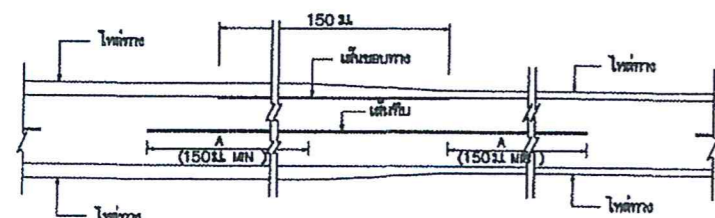
การขึ้นจากระบบราง

ตาราง : ระยะทางของพื้นที่ลาดชัน สำหรับการขึ้นจากระบบราง

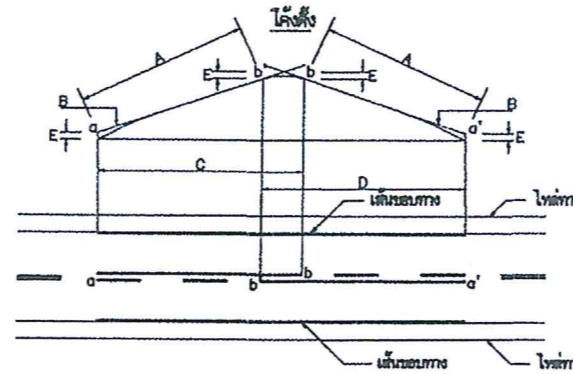
ความลาดชัน (ม./ม.)	ระยะของพื้นที่ลาดชันกับถนน (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	316



การขึ้นจากระบบราง การขึ้นจากระบบรางของรถจักรยานยนต์

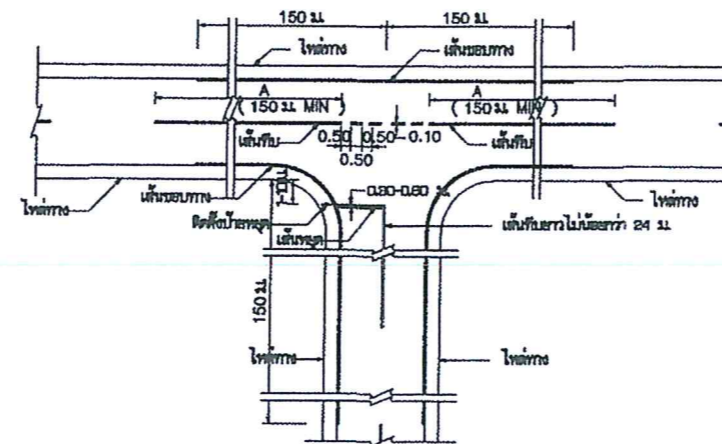


การขึ้นจากระบบราง การขึ้นจากระบบรางของรถจักรยานยนต์



- A = ระยะของพื้นที่ลาดชันกับถนน (ดูจากตาราง)  
 B = แนวสายดิน  
 C = บริเวณกึ่งกลาง a ถึง b  
 D = บริเวณกึ่งกลาง a' ถึง b'  
 E = 15 ม.  
 a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณกึ่งกลาง  
 b, b' = จุดปลายบริเวณกึ่งกลาง

การขึ้นจากระบบราง

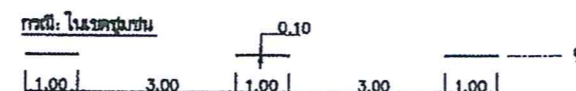
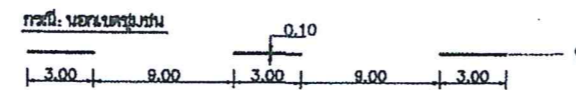


การขึ้นจากระบบราง

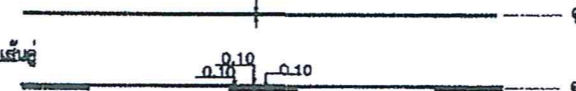
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

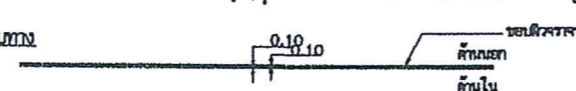
1. เส้นประ



2. เส้นทึบ



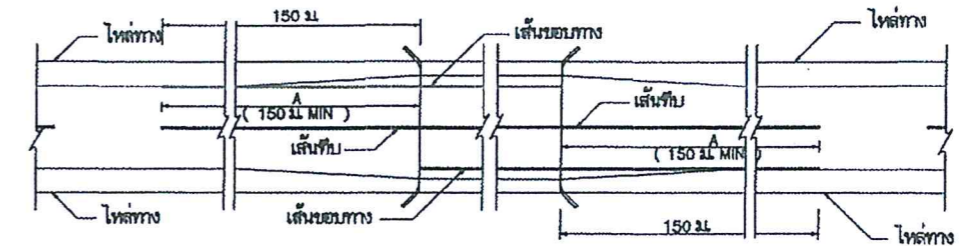
3. เส้นคู่



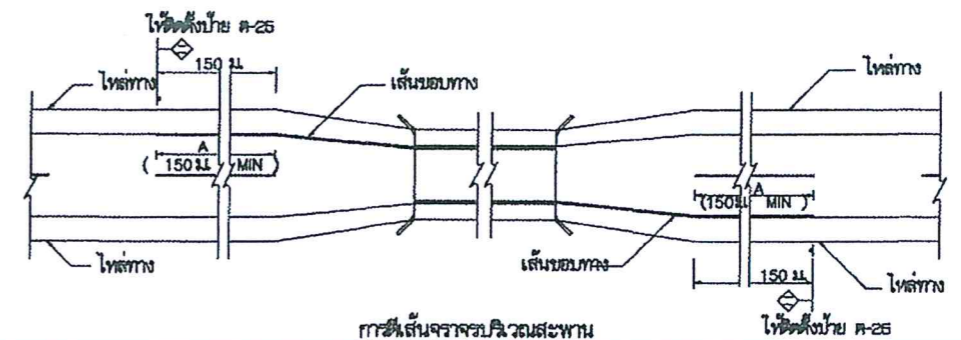
ข) เส้นขอบทาง



การขึ้นจากระบบราง การขึ้นจากระบบรางของรถจักรยานยนต์



การขึ้นจากระบบราง การขึ้นจากระบบรางของรถจักรยานยนต์



การขึ้นจากระบบราง

## รายการประกอบแบบ

- มีดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นเป็นอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ที่เส้นที่ขึ้นกลางผิวจราจรตลอดแนว
  - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถสวนขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และระยะของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงชนบทแบบเส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
  - เส้นทึบเป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถสวนขึ้นหน้ากันจนกว่าจะถึงทางแยกไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - เส้นคู่เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง โดยเส้นคู่เป็นเส้นสีเหลืองในบริเวณที่ห้ามรถสวนขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง แต่ยอมให้รถสวนขึ้นหน้ากันได้ในกรณีที่ห้ามรถสวนขึ้นหน้ากัน ส่วนด้านที่ยอมให้รถสวนขึ้นหน้ากัน
  - การขึ้นจากระบบราง บริเวณทางขึ้นจากระบบรางให้ใช้เส้นสีเหลืองในลักษณะของเส้นประตามแบบ
  - การขึ้นจากระบบราง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องขึ้นเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นพื้นที่ลาดชัน, บริเวณกึ่งกลาง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเหลือง กว้าง 10 ซม. ที่ 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาสถาปัตยกรรมจราจรที่มีรัศมีที่ขอบ (เคพริส, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทาสถาปัตยกรรมจราจร ตาม มอก. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 ซม.

## หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ กท-3-110 (1)

โครงสร้างหน่วยงานเจ้าของโครงการ Ø 25 ซม. สีขาว  
หรือสีอื่นตามความเหมาะสมของสิ่งแวดล้อมงาน

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว  
สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 6 ซม. สีขาว

## องค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน เบอร์โทร 044-110720

ผู้รับจ้าง	
ปริมาณงาน	
ผู้รับจ้าง	
ระยะเวลา	
ค่าก่อสร้าง	
ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง	
ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง	

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน



แผ่นไม้อัด 4 มม. โครงสร้างไม้ 2"x4" หรือวัสดุอื่น  
ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง

พื้นสีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว 1"

ไม้ 2"x4" หรือเหล็ก หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

ประเภทและชนิดของดีเทลก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้น และ ระยะเวลาสิ้นสุด

รวมเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน

หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา

ผู้ควบคุมงานหรือหมายเลขโทรศัพท์

ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง

พร้อมเลขทะเบียนใบประกอบวิชาชีพ

และหมายเลขโทรศัพท์

QR Code ขนาด 0.10 x 0.10 ม.

### หมายเหตุ

1. ต้องติดสติ๊กเกอร์ให้ชัดเจนแจ้งเลข บัญชีเงินฝากออมทรัพย์  
และใช้ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งป้าย
2. ชื่อความ "กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน" กรณีพื้นที่มา  
ของระบบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับเนื้อหาข้อความ  
ให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของระบบประมาณในการก่อสร้างนั้น
3. กรณีสภาพพื้นที่ทำนบก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หรือไม่เหมาะสมต่อการติดตั้ง  
ป้ายแบบตั้งพื้น สามารถปรับแบบการติดตั้งแนบป้ายได้ตามความเหมาะสม
4. ขนาดแผ่นป้าย ชื่อความ และสีตัวอักษร สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามที่  
เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
5. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ  
หรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างให้พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย
6. ติดตั้งป้ายงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป
7. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการรื้อถอน คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแนบป้าย  
รายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดอย่างน้อย 2 จุด

รูปด้านข้าง 1 : 20

รูปด้านหน้า 1 : 20

แปลน 1 : 20