



กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังซ้าย
ตำบลวังซ้าย อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง

ผู้ออกแบบ นายชัชวาล ชาวเหนือ วิศวกรโยธา (สย.9217)

โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3

ปริมาณงาน ขนาดกว้างเฉลี่ย 3.00 - 4.00 เมตร ยาวรวมไม่น้อยกว่า 842.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 3,245.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3

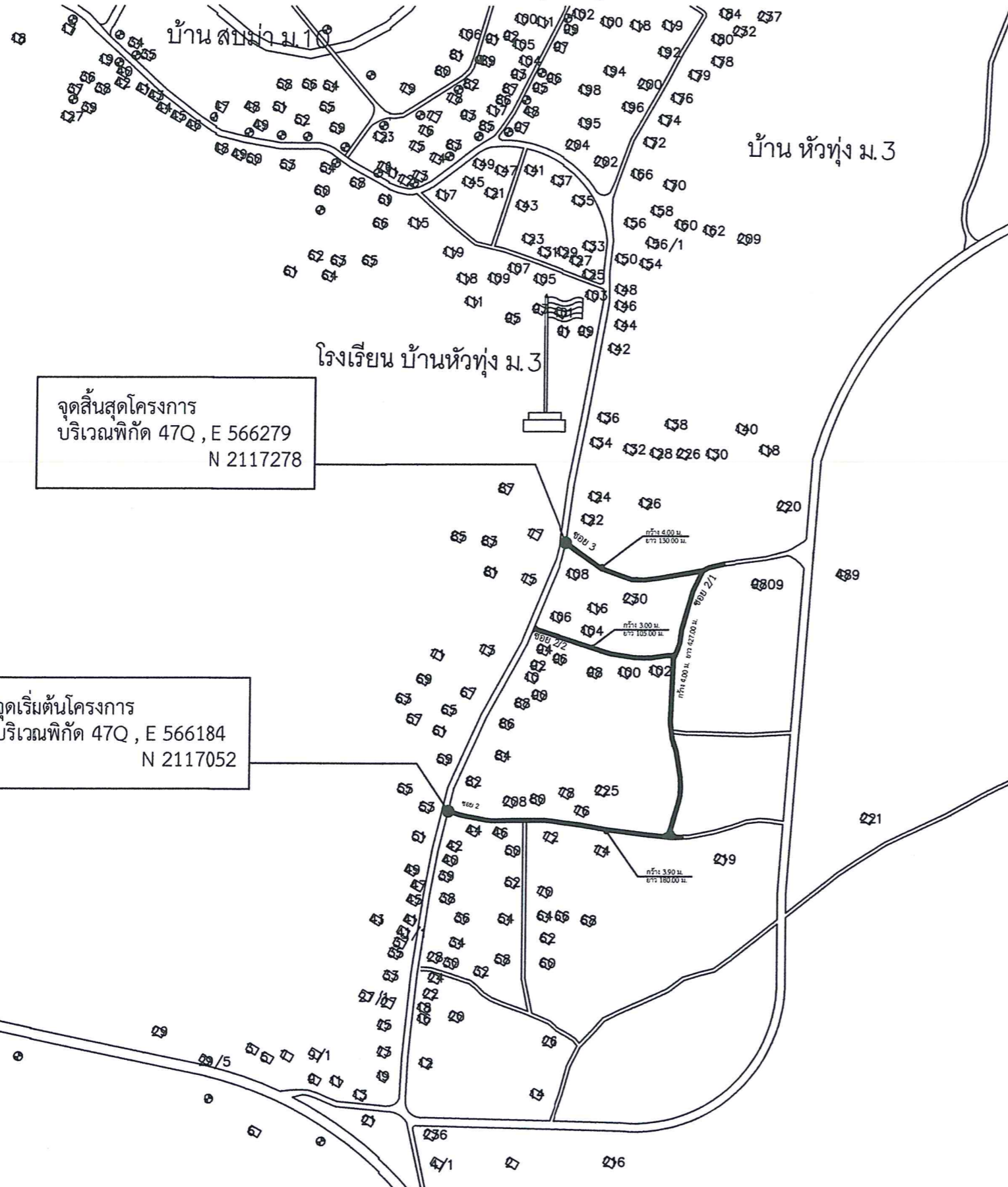
ตำบลวังซ้าย อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง

งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566



โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3

บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3 ต.วังซ้าย อ.วังเหนือ จ.ลำปาง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลวังซ้าย

โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต
บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3

 นายชัชวาล ขางเหนือ วิศวกรโยธา สย.9217	สํารวจ ออกแบบ
 นายปฏิภณ เกษวิริยะการ นายช่างโยธาชำนาญงาน	ตรวจสอบ
 นางเกษรา พิพัฒน์รัตนกร รองปลัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
 นางเกษรา พิพัฒน์รัตนกร รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.วังซ้าย	เห็นชอบ
 นายสอาด ตามวงศ์ นายก อบต.วังซ้าย	อนุมัติ

ผู้รับจ้าง

วันที่ พฤศจิกายน 2565	
มาตราส่วน	-
แผ่นที่	1 / 5

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
2. ให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างวัสดุที่ใช้ในการผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ส่งให้ กรมทางหลวง หรือ กรมทางหลวงชนบท เพื่อทำการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Job Mix) พร้อมรับรองผลการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Job Mix) โดยผลการออกแบบต้องระบุชื่อโครงการและหน่วยงานของผู้ว่าจ้าง พร้อมรายละเอียดอื่นๆ โดยชัดเจน ให้กับทางผู้ว่าจ้างเพื่อขออนุมัติใช้รายการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Job mix) ก่อนเริ่มดำเนินงานในส่วนของการก่อสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สำหรับค่าใช้จ่ายในการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Job Mix) เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
3. ให้ดำเนินการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - ขอย 2 กว้างเฉลี่ย 3.90 เมตร หน้า 0.04 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 180.00 เมตร
 - ขอย 2/1 กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 427.00 เมตร
 - ขอย 2/2 กว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 105.00 เมตร
 - ขอย 3 กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 130.00 เมตร
 ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 842.00 เมตร โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,245.00 ตารางเมตร
4. งาน Tack Coat มทข. 227-2545
 - 4.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10 - 0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 4.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมฝุ่นออกให้หมด
5. งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - 5.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Tack Coat ตาม มทข. 227-2545 ก่อน
 - 5.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 5.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับการปูชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 5.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยานวรอยแตกและรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - 5.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 องศาเซลเซียส และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 องศาเซลเซียส
 - 5.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ไม่เกิน 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง หรือตามความเหมาะสมทดสอบตาม มทข.(ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลรวมและปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์ที่ใช้ แล้วแจ้งผลทดสอบให้ อบต.วังชัย ทราบ ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมต่างๆ เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
 - 5.7 การปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนดและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาวโดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลือบผิวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - 5.8 การบดอัดทับภายหลังการที่ได้ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยาง ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ปล่อยให้บดด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
6. การตรวจสอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 6.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมึระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 6.2 การตรวจสอบความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยการเจาะ ตามรายละเอียดดังนี้
 - 6.2.1 กรณี ถนนกว้างไม่เกิน 3 เมตร ให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร หรือระยะตามความเหมาะสม เจาะตัวอย่าง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 จุด ในแนวตั้งฉากกับถนน โดยค่าความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 6.2.2 กรณี ถนนกว้างตั้งแต่ 3 เมตร แต่ไม่เกิน 5 เมตร ให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร หรือระยะตามความเหมาะสม เจาะตัวอย่าง จำนวนไม่น้อยกว่า 2 จุด ในแนวตั้งฉากกับถนน โดยจุดที่เจาะก่อนตัวอย่างจะต้องอยู่ห่างกันไม่น้อยกว่า 2 เมตร และนำความหนาแต่ละจุดมารวมกันเพื่อหาค่าเฉลี่ย โดยค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 6.2.3 กรณี ถนนกว้างตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไป ให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร หรือระยะตามความเหมาะสม เจาะตัวอย่าง จำนวนไม่น้อยกว่า 3 จุด ในแนวตั้งฉากกับถนน โดยจุดที่เจาะก่อนตัวอย่างจะต้องอยู่ห่างกันไม่น้อยกว่า 2 เมตร และนำความหนาแต่ละจุดมารวมกันเพื่อหาค่าเฉลี่ย โดยค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 6.2.4 เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการจัดเตรียม/จัดหาเครื่องเจาะและคนงาน รวมถึงรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการดำเนินการตรวจสอบความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยการเจาะ
 - 6.3 ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวอย่างของชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่าง จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร หรือตามความเหมาะสม แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density ผลการทดสอบความหนาแน่น (Density) ให้แจ้งผลให้กับทาง อบต.วังชัย ทราบ สำหรับค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการทดสอบ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
 - 6.4 การช่อมลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะช่อมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 องศาเซลเซียส ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
7. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. แนวและค่าระดับ เปลี่ยนแปลงได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และไม่ขัดต่อระเบียบของทางราชการ
9. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด 1.20 x 2.40 ม. ข้อความที่ระบุไว้ในรูปแบบรายการ
10. ติดตั้งป้ายมาตรฐานโครงการ ขนาด 0.80 x 0.60 ม. ข้อความที่ระบุไว้ในรูปแบบรายการ
11. จัดทำเครื่องหมาย ป้ายเตือน ป้ายสัญญาณจราจร สัญญาณไฟ ติดตั้งไว้ให้เห็นชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน ในบริเวณจุดก่อสร้างและใกล้เคียง ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ต่อเหตุการณ์และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
12. จุดหรือบริเวณก่อสร้าง หากมีอุปสรรคด้านสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขอุปสรรคดังกล่าวและรับผิดชอบต่อความเสียหายที่หากเกิดขึ้น โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
13. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการแต่งตั้งผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ระดับภาควิศวกรรม หรือ ระดับภาควิศวกรรมพิเศษ หรือสูงกว่า (กรณีใบอนุญาตฯ ระดับภาควิศวกรรมพิเศษ ต้องมีสาขา, ลักษณะงาน, ประเภทงาน และขนาดงาน ที่ระบุไว้ในใบอนุญาตฯ ครอบคลุมงานในโครงการนี้) เป็นผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างประจำโครงการนี้ตลอดระยะเวลาดำเนินการจนกว่าจะแล้วเสร็จ เพื่อควบคุมงานให้เป็นไปตามแบบแปลนและรายละเอียดในสัญญา พร้อมทั้งประสานงานด้านต่างๆ กับทางผู้ว่าจ้างต่อไป
14. ในระหว่างการดำเนินการหากเกิดการชำรุดเสียหายของทรัพย์สินของทาง อบต. หรือ ของหน่วยงานอื่น หรือ ของประชาชน ซึ่งความเสียหายเกิดจากการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการซ่อมแซมทรัพย์สินดังกล่าว กลับคืนสภาพเดิม โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งหมด
15. ก่อนส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องจัดส่งผลการทดสอบหาขนาดผลรวมและปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์ที่ใช้ และผลทดสอบความหนาแน่น (Density) ซึ่งผ่านการรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ให้กับทางผู้ว่าจ้างเพื่อตรวจสอบตามถูกต้อง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลวังชัย
โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3

 นายชัชวาล ชาวเหนือ วิศวกรโยธา สย.9217	ตำรวจ ออกแบบ
 นายปฏิภาณ เกษวิริยะการ นายช่างโยธาชำนาญงาน	ตรวจสอบ
 นางเกษรา พิพัฒน์รัตนการ รองปลัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
 นางเกษรา พิพัฒน์รัตนการ รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.วังชัย	เห็นชอบ
 นายสอาด ตามวงศ์ นายก อบต.วังชัย	อนุมัติ

ผู้รับจ้าง	
วันที่	พฤศจิกายน 2565
มาตราส่วน	-
แผ่นที่	2 / 5

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้าผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้อง ใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้ แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อ ผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้ง โรงไม้หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง กรณีที่งานจ้างก่อสร้างที่มีสัญญาอายุไม่เกิน 60 วันหรือ กรณีวงเงินการจัดจ้างไม่เกิน 500,000 บาท ไม่ต้องจัดทำแผนดังกล่าว

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ้อย	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลวังซ้าย

โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต
บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3

นายชัชวาล ชาวเหนือ วิศวกรโยธา สย.9217	สำรวจ ออกแบบ
นายปฏิภาณ เกษวิริยะการ นายช่างโยธาชำนาญงาน	ตรวจสอบ
นางเกษรา พิพัฒน์รัตนการ รองปลัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
นางเกษรา พิพัฒน์รัตนการ รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.วังซ้าย	เห็นชอบ
นายสอาด ตามวงศ์ นายก อบต.วังซ้าย	อนุมัติ

ผู้รับจ้าง

วันที่ พฤศจิกายน 2565

มาตราส่วน

แผ่นที่

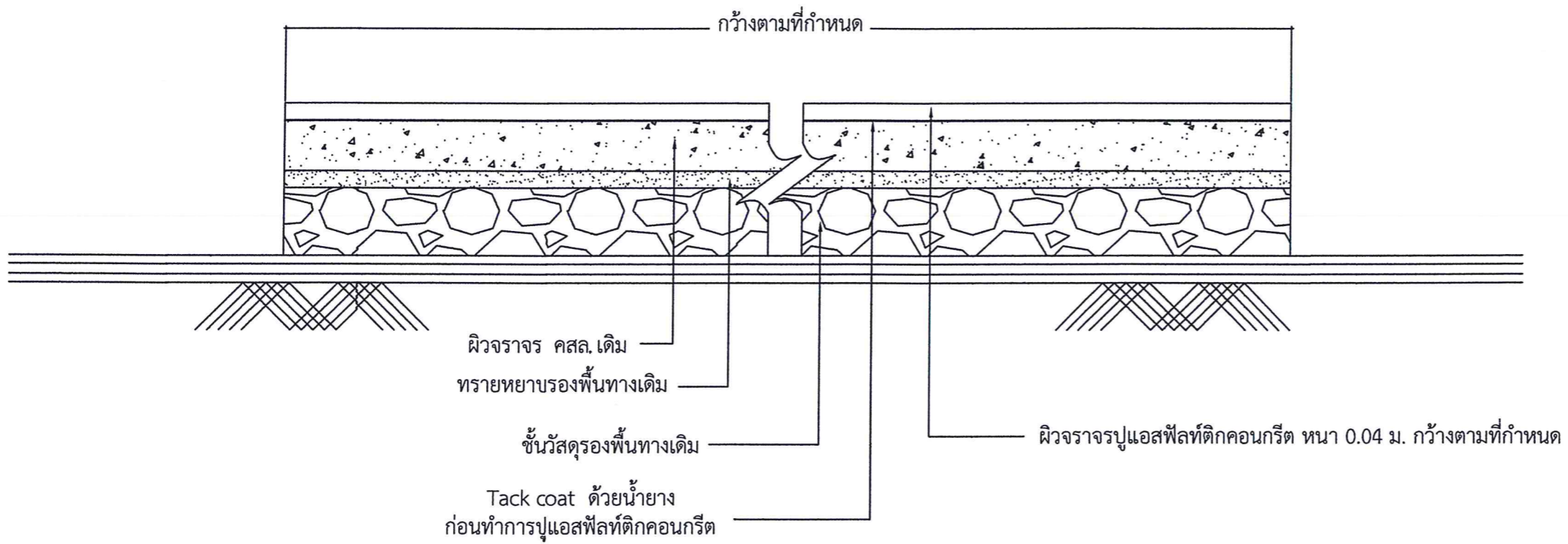
-

3

5



กองช่าง
 องค์การบริหารส่วนตำบลวังซ้าย
 โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต
 บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3



แสดงรายละเอียดรูปตัดตามขวาง

 นายชัชวาล ขาวเหนือ วิศวกรโยธา สย.9217	สสำรวจ ออกแบบ
 นายปฏิภาณ เกษวิริยะการ นายช่างโยธาชำนาญงาน	ตรวจสอบ
 นางเกษรา พิพัฒน์รัตนกร รองปลัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
 นางเกษรา พิพัฒน์รัตนกร รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.วังซ้าย	เห็นชอบ
 นายสอาด ตามวงศ์ นายก อบต.วังซ้าย	อนุมัติ

ผู้รับจ้าง

วันที่ พฤศจิกายน 2565	
มาตราส่วน	-
แผ่นที่	4 / 5

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



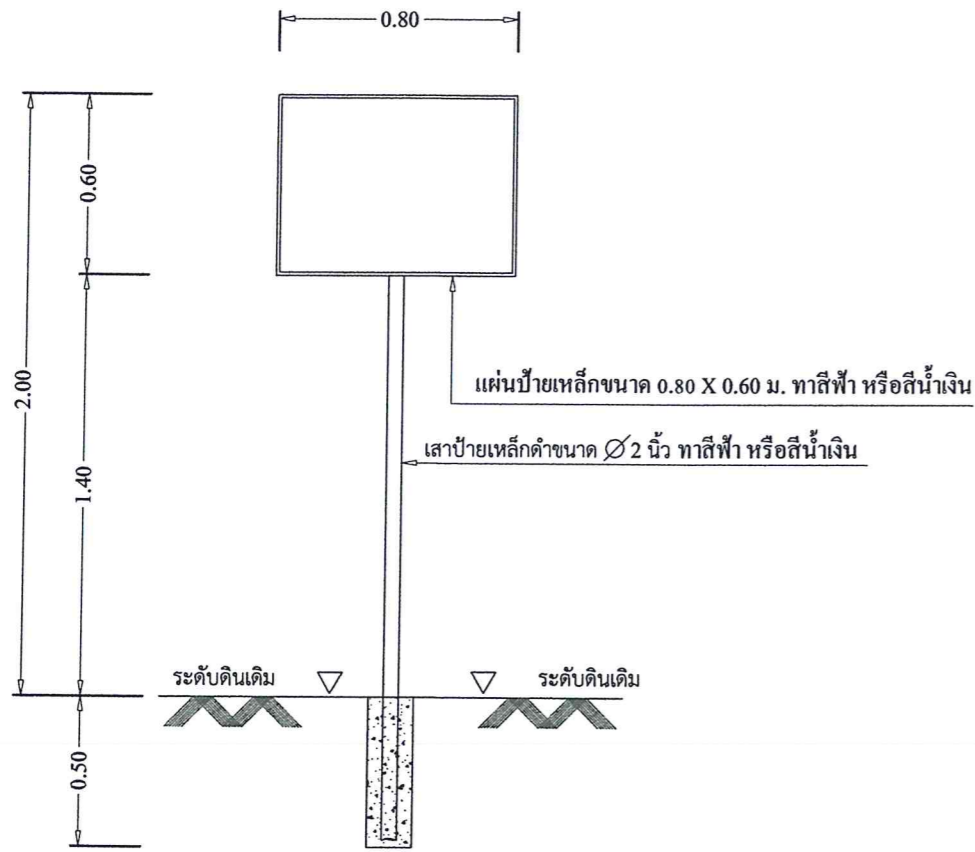
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลวังซ้าย

โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต
บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3

 นายชัชวาล ชาวหม้อ วิศวกรโยธา สย.9217	สํารวจ ออกแบบ
 นายปฎิภาณ เกษวิริยะการ นายช่างโยธาชำนาญงาน	ตรวจสอบ
 นางเกษรา ทิพนรัตน์นกร รองปลัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
 นางเกษรา ทิพนรัตน์นกร รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.วังซ้าย	เห็นชอบ
 นายสอาด ตามวงศ์ นายก อบต.วังซ้าย	อนุมัติ

ผู้รับจ้าง

วันที่ พฤศจิกายน 2565	
มาตราส่วน	-
แผ่นที่	5 / 5



แบบป้ายมาตรฐานโครงการก่อสร้าง
มาตราส่วน 1:25

รายการประกอบแบบ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างป้ายมาตรฐาน ขนาด 0.80 X 0.60 เมตร สูง 2.00 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน
2. แผ่นเหล็กป้ายขนาด 0.80 X 0.60 เมตร
3. ขนาดตัวหนังสือบนพื้นป้าย กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบรายการ
4. ตัวหนังสือบนแผ่นป้ายให้ใช้ตัวหนังสือสีขาว
5. เสา , พื้นแผ่นป้ายทาสีฟ้าหรือสีน้ำเงิน ทั้งสองด้าน
6. ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน
7. จุดติดตั้ง จะกำหนดขณะทำการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3
ปริมาณงาน ขนาดกว้างเฉลี่ย 3.00 - 4.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 842.00 เมตร
หรือพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 3,245.00 ตารางเมตร
สถานที่ก่อสร้าง บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3 ตำบลวังซ้าย อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง
ดำเนินการโดย องค์การบริหารส่วนตำบลวังซ้าย
งบประมาณ.....เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ
วันเริ่มต้นสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....
ผู้รับจ้าง.....โทร.....
ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง.....โทร.....
ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง.....โทร.....
ก่อสร้างจากเงินภาษีรายได้ของประชาชน

ข้อความป้าย



ตราองค์การบริหารส่วนตำบลวังซ้าย

โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3
ปริมาณงาน ขนาดกว้างเฉลี่ย 3.00 - 4.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 842.00 เมตร
หรือพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 3,245.00 ตารางเมตร
บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ 3 ตำบลวังซ้าย อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง
งบประมาณบาท ก่อสร้างในงบประมาณ.....
ผู้รับจ้าง.....
ก่อสร้างจากเงินภาษีรายได้ของประชาชน